



BRIEFING

2020

Chacun s'engage à avoir pris connaissance et à respecter le règlement des Classic Days.

Le directeur de course des Classic Days est M. Lucien Billard, et le commissaire technique en charge de la vérification des voitures est M. Jacques Thouanel.

Les Classic Days sont des sessions de roulage libre par plateau. Le but est très simple, **se faire plaisir en toute sécurité**, et en aucun cas faire une course. Le plus important est la sécurité de tous.

CHACUN ROULE À SA VITESSE sans prise de risque pour lui ou les autres participants

C'est à celui qui roule plus vite de s'adapter. Néanmoins, celui qui va moins vite doit rester vigilant, **regarder dans ses rétroviseurs** dès qu'il tourne son volant : comme sur la route, pas de changement de ligne intempestif.

- **ceux qui vont vite respectent ceux qui vont plus lentement**
- **ceux qui vont plus lentement respectent ceux qui vont vite**

Les pilotes devront avoir un comportement en piste irréprochable.

Il va sans dire que les **contacts** sont **interdits** et que le **respect des drapeaux** et des **feux de piste** sont obligatoires.

Les feux de signalisation au bord de la piste ou sur les passerelles sont équivalents aux drapeaux : feu jaune vaut drapeau jaune, feu rouge vaut drapeau rouge.

Sous drapeau jaune, un problème s'est produit sur la piste. Interdiction de dépasser. Vous avez l'obligation de ralentir, et devez être prêt à changer de trajectoire : un danger est sur la piste, il faut donc arriver doucement afin de ne pas percuter les personnes en difficulté ou en intervention.

Sous drapeau rouge, à tous les postes, un incident grave s'est produit sur la piste vous rentrez aux stands au ralenti.

Attention, les yeux affûtés de la **Direction de Piste** du Circuit de Magny Cours vous surveilleront depuis la salle vidéo... et les comportements jugés dangereux seront exclus, sans aucune hésitation.

**Nous ne laisserons pas un individu au comportement déviant
mettre en péril la sécurité de tous.**

En cas de problème, vous restez à l'intérieur de votre voiture et vous restez attachés ; merci de vous arrêter côté gauche de la piste (dans la mesure du possible), les interventions et dépannages sont plus rapides et plus efficaces.

En cas de tête à queue, de survirage : vous freinez puissamment et maintenez le frein jusqu'à l'arrêt complet de la voiture. Quand vous reprenez la piste, vous avez au préalable vérifié que la piste était libre et vous repartez en dehors de la trajectoire.

Crochet de remorquage : il est **obligatoire** ! Une voiture sans crochet de remorquage ne pourra pas prendre la piste.

Nous rappelons que pour des raisons de sécurité évidentes, les caméras embarquées fixées à l'extérieur du véhicule sont interdites.

Durant les séances de roulage, **un seul passager** est autorisé. Les **passagers** doivent avoir **16 ans minimum** et les **pilotes** doivent obligatoirement être détenteur du **permis de conduire**.

Chaque participant doit respecter les dispositions réglementaires pour les équipements des pilotes et passagers ci dessous :

- **Équipement vestimentaire des participants :**

o **Véhicules de série :**

- Casque homologué conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique de la FFSA en vigueur : obligatoire. Le casque intégral avec visière est obligatoire pour les véhicules sans pare brise totalement fermé.
- Cagoule norme FIA et sous vêtement aux normes FIA : recommandés.
- Combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : recommandée.
- Gants ignifugés : recommandés.

o **Véhicules de compétition :**

- Casque homologué conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique de la FFSA en vigueur : obligatoire. Le casque intégral avec visière est obligatoire pour les véhicules sans pare brise totalement fermé.
- Système RFT pour les véhicules à partir de la période I (1977) et pour tout véhicule ouvert : obligatoire.
- Cagoule norme FIA et sous vêtement aux normes FIA : recommandés.
- Combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : obligatoire.
- Gants ignifugés : obligatoire.

En respectant ces quelques consignes, dictées par le bon sens pour la plupart, chacun passera à n'en pas douter un excellent week-end en piste.